

# 第3日

\*\*\*\*\* 小倉競輪 ファンクラブ \*\*\*\*\*  
vol.1899 2020/12/26  
制作・編集責任/コンドル出版社 武田 圭二

-----  
<http://www.kokurakeirin.com/>  
-----

【小倉競輪場】 電投番号 [81#]

-----  
★ 熊本市営 第4回 後節 第3日 富士通フロンテック杯 ★  
ミッドナイト競輪  
-----

2020/12/☆・☆・27(日)  
-----

《目次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■■■1R■■■出走表（本命率65%）（発走時間20時40分）（電投締切20時37分）

<展望> 『先行1車「伊加」逃げ切りに全力』

2日目の③（伊加）は、自分の着より後の①（塩川）と大森績と決めるために1周以上を逃げた事で3着に沈んだが、1着とは横一線の勝負を演じて居り、調子もだけど、このメンバーはどの観点から見ても逃げるのは1車なので。再び番手に成った（塩川）は、しっかり守っての逆転は互角以上。⑤（田村）迄が中国ライン。責任感の塊②（森山）は、小倉の仲間⑥（今村）⑦（西村）に任されたなら、（伊加）の番手で勝負するか、展開次第では逃げも考えているレーサー。動きは悪くない④（重富）は、決めずに何としても3連対にはのやる気。

<出場予定選手コメント>

- 1 塩川真一郎 情無い、あまり良くないんでしょうね。伊加さんの番手。
- △2 森山昌昭 後2人に任されたので前々で。
- ◎3 伊加哲也 余裕が無いですね。自力。
- ×4 重富公輔 このメンバーなら決めず一人で。
- 5 田村光昭 同県の後輩、塩川の後を固めます。
- 6 今村康志 （補充なので顔見せ参考に）
- 7 西村将己 こゝは北九州で連携します。

<展開予想>

←【2】67 4【3】15

<穴を探る> 気合の（森山）が捌く。 2-3 2-1

2車単 3=1 3-2 3-4

3連単 3=1-25

■■■ 2 R ■■■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 2 1 時 0 0 分) (電投締切 2 0 時 5 7 分)

<展望>『反省しきりの「田山」には地元コンビ』

初日は折角良いレースをしたのに、大事な準決勝は後を 2 人に任されたのに仕掛け遅れてしまった③(田山)、それもあってか、このレースは自力でも「先行します」と宣言した以上は鐘では先頭に立っているか。番手の①(瓦田)は、直前の地元戦は初日だけで 2 日目以降がダメだったのでリベンジするしかない。②(安藤)は番手で気を遣うより、気楽な 3 番手の方が伸びる 5 3 歳とは思えない元気過ぎるベテラン。最後のレースに成るかも知れない⑦(大石)迄がライン。④(五十嵐)は流石に 5 番手とは言えないので、決めず前々にしたもの。⑤(宮崎)に⑥(山中)も同じ考えなのかも。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 瓦田勝也 (安藤に任されたので田山と思われま)
- △ 2 安藤雄一 昌昭(森山)の頑張りですよ。瓦田に任せる。
- 3 田山 誠 後に悪い事した。こゝは逃げます。
- × 4 五十嵐博一 地元の後は 5 番手なので前々にします。
- 5 宮崎裕也 このメンバーなら決めずにします。
- 6 山中 隆 流れで何かやるにしてください。
- 7 大石敏弘 福岡ラインを大事に 4 番手固めます。

<展開予想>

←【3】 1 2 7 4 5 6

<穴を探る> (安藤) が差し切る。 2-1 2-3

2 車単 1=3 1-2 3-2

3 連単 1=3-2

■■■ 3 R ■■■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 2 1 時 2 0 分) (電投締切 2 1 時 1 7 分)

<展望>『先行と思われる「真鍋」が押し切る』

自力とコメントは絶対にしないが、小倉を走れば先行しているのは②(真鍋)、それで③(菊池)⑥(大森)の愛媛コンビは何も言わず任せたのに対し、地元⑤(高田)に任された①(梶原)は、(真鍋)に直付けで(菊池)と競る事に決めたもの。競り合いは(梶原)が若さと力で勝つと思われるが、(菊池)にも意地があり、競りが激化した時に狙いたいのは、練習しているのか捲りを復活させて④(本田)。2 日目の伸びは見事だった⑦(谷尾)は、2 前回の当地戦で補充を走った時の気合の凄さは年齢を超越してる素晴らしいもの、3 連対には入れてみたい。

<出場予定選手コメント>

- 1 梶原恵介 谷元に付いて行けず済みません。真鍋さんに直付け。
- ◎ 2 真鍋伸也 このレースも前々で頑張ります。
- 3 菊池崇史 準決も任せた真鍋の番手、競りは仕方ない。
- △ 4 本田 博 このメンバーなら決めずにします。
- 5 高田 誠 点数通りの脚でした。恵介(梶原)に任せる。
- 6 大森 績 谷尾さんのレースを見て気合入った。四国 3 番手。
- × 7 谷尾佳昭 コースが空いただけでラッキーした。こゝは単騎。

<展開予想>

←【2】(1 3)(5 6)【4】 7

<穴を探る> (本田) の捲りが狙い。 4-7 4-2

2 車単 2=1 2-4 2-7

3 連単 2-1=4 5 4-2=7

■ ■ 4 R ■ ■ 出走表 (本命率 40%) (発走時間 2 1 時 4 0 分) (電投締切 2 1 時 3 7 分)

<展望> 『福岡トリオ優勢だが、波乱含み』

あれだけ強かった③(高田)は何処に行ったのか、前2走は見る影もないけど、このメンバーを見て「自力」と断言した以上は有言実行と信じて。2日目に任せてる①(松永)は考えたけど、先輩が自力を出す以上は任せて、番手の仕事を優先してから勝ちに行く。久留米の⑤(中園)は北九州勢とは別線を決断した事で、⑥(礒田)は、ならばで(中園)に決める。早く立ち直って活躍したい⑦(里見)の自力に任せたのは巧者②(伊藤)、初日予選も連携してる間柄。2日目の伸びは良かった④(白川)は決めずも考えたが、東ラインで3番手を固めたのは正解かも。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 松永真太 高田先輩が自力と言ってる以上は再度です。
- ▲ 2 伊藤一貴 自力は卒業したので、初日同様、里見君です。
- 3 高田真幸 コメントは自力にします。
- 4 白川将太 練習はしっかりやっているので。東でまとまり3番手。
- × 5 中園朋亨 礒田さんに任されたので自分でやります。
- 6 礒田義則 中園君が自分でやるならば任せます。
- 7 里見恒平 東の先頭で自力で頑張ります。

<展開予想>

←【3】 1 【5】 6 【7】 2 4

<穴を探る> (里見) 利す (伊藤) が狙い。 2-4 2-7

2車単 1-3 1=2 1-5  
3連単 1-3-2 5 2-7=4

■ ■ 5 R ■ ■ 出走表 (本命率 50%) (発走時間 2 2 時 0 0 分) (電投締切 2 1 時 5 7 分)

<展望> 『九州5人は2手に分かれて真剣勝負』

今回は熊本市営と言う事で2日目から補充を受けた②(時松)、落車後2場所目にしては良かったので、このレースは3日目だけの補充を引き受けた先行レーサー①(下沖)を指名する。(下沖)は来年に備えて練習しているのか、本来のパワーが甦ってるのは頼もしい限り。決めずの徳島コンビはバラバラだけど、⑦(尾崎)は何となく(下沖)ラインに居そう。それは⑥(小磯)も同じ考えか。久留米トリオは③(高鍋)が一番前で、成績以上に動けてる④(高倉)は任せて狙うは勝利。大ベテランの仲間入りを果たした⑤(横瀬)は、余裕で3番手を固めての連突入。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 下沖功児 (時松に任されたので自力と思われます)
- 2 時松 正 秋山と決まりホッとした。下沖の番手。
- × 3 高鍋邦彰 反応が今イチですね。久留米の先頭で自力。
- ▲ 4 高倉俊宏 話をして同級生、高鍋の番手に成りました。
- 5 横瀬 聡 どっちが前でも久留米の後輩の3番手です。
- 6 小磯知也 このメンバーなら決めずにします。
- 7 尾崎勝弘 中団・中団でお願いします。

<展開予想>

←【1】 2 7 6 【3】 4 5

<穴を探る> 久留米トリオで独占。 4-3 4-5

2車単 1=2 1=4 1-3  
3連単 1-2=3 4

■ ■ 6 R ■ ■ 出走表 (本命率 45%) (発走時間 22時20分) (電投締切 22時17分)

<展望> 『単騎「佐野」「吉川」が現地集合』

区切りの200勝にマジック2は、凄い運動能力を自転車に活かさないでいる②(佐野)、性格も良好で練習熱心なら、もっと強く成って上を目指しても良いのでは、前2走は存在感すらないが、このメンバーは好きに走れる単騎なら必ず仕掛けるものと信じてみたが。連日の伸びは際立ってる③(吉川)は、来期のS級に向けて練習してるのが早くも出たとしか、(佐野)同様、決めずにしたのは魅力しかない。ラインの長さを生かしたいのは①(内村)を軸に、⑦(石黒)を先頭に⑥(小林)迄まとまった中国トリオ。2日目の頑張りは見事だった④(秋山)⑤(園田)の九州コンビ迄伯仲。

<出場予定選手コメント>

- ▲1 内村泰三 石原が強過ぎるんですよ。石黒の番手です。
- ◎2 佐野恭太 平石さんが決勝なら良かった。単騎でも自力です。
- 3 吉川嘉斗 このメンバーなら決めずにします。
- ×4 秋山貴宏 鉄兵(園田)君の前で自在です。
- 5 園田鉄兵 秋山さんは力上位なので喜んで任せます。
- 6 小林 健 ライン大事に中国で3番手固めます。
- 7 石黒 健 何時も通りの自力で頑張るだけです。

<展開予想>

←【7】16 3【4】5【2】

<穴を探る> (秋山)のパワー。 4=5

2車単 2=3 2=1 3-1

3連単 2-3=14

■ ■ 7 R ■ ■ 出走表 (本命率 50%) (発走時間 22時40分) (電投締切 22時37分)

<展望> 『S級復活を決めた「高谷」が最上位』

来期は前期のスランプで2班に落ちる①(高谷)、それもあって考えた練習をしたのか、今期の頑張りは称賛に値するもの、大病を克服した根性で頑張った成果が今期の点数、失格しない限り来年7月は再びS級パンツを穿ける快挙、このレースは再び同期の④(小田倉)に任された事での先行・捲り。(小田倉)は付いて行くしかない。重度の腰痛からこゝ迄戻って来た③(宮崎)は、初日の気持のこもったレースを再現すれば②(川上)と連独占してる事も。ライン長いのは、小倉を走れば気合入るのか、連日先行に挑戦してる⑥(日浅)を先頭にまとまる⑤(榊原)⑦(山本)の岡山トリオ。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 高谷敏史 新人の石原君に脚負けです。気合の自力。
- 2 川上修平 後輩今村に悪い事してしまった。宮崎に任せる。
- △3 宮崎康司 本郷君は流石に強かったですね。自力・自在。
- 4 小田倉勇二 準決勝同様、同期高谷に全て任せる。
- 5 榊原 洋 話して日浅先輩の番手に成りました。
- ×6 日浅保幸 岡山の先頭でしっかり頑張ります。
- 7 山本貴章 石黒君は連日頑張ってくれました。岡山で3番手。

<展開予想>

←【6】57【1】4【3】2

<穴を探る> 四国コンビが狙い。 3-2

2車単 1-4 1-3 1-6

3連単 1-4-36

■ ■ 8 R ■ ■ 出走表 (本命率70%) (発走時間23時00分) (電投締切22時57分)

<展望>『特別昇班へひた走る「谷元」パワーで圧倒』

体力に恵まれ、将来性は無限大の①(谷元)、連勝を5迄伸ばしたが、前2走はそこ迄良い出来とは言えないけど、スピードはあるし、タイムも出て居り、同期②(和泉)③(吉田)に負けないパワーで連続パーフェクト優勝。予選で捲りに付いて行けた⑥(東)を抜擢したが、離れるやも知れず、逃げも捲りも強力で点数2番目の(和泉)の前残り、そして連勝の内容は光ってる地元(吉田)の連対は互角。逃げる事に対し迷いが無い⑤(岡崎)は、117期生が相手でも必ず先頭に立つ凄いレーサー。ラインの⑦(阿部)が再度マークする。新人には体力も脚も負けない④(組橋)は(和泉)を援護。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 谷元 奎心 東さんと決める自力で連勝伸ばします。
- △2 和泉 尚吾 踏めてる感がないのでサドルを調整する。自力。
- 3 吉田 勇氣 練習の成果です。初優勝決める自力。
  - 4 組橋 一高 和泉はスケールの大きいレースをしてくれた。再度。
  - 5 岡崎 克政 中3日なんで脚回復させて、自力。
- ×6 東 隆之 道中の判断は悪くない。予選同様、谷元。
- 7 阿部 亮治 岡崎に連れて行って貰いました。こゝもです。

<展開予想>

←【5】7【1】6【3】【2】4

<穴を探る> 地元(吉田)初優勝。3-2

2車単 1-3 1-2 1-6

3連単 1-3=26

■ ■ 9 R ■ ■ 出走表 (本命率60%) (発走時間23時20分) (電投締切23時17分)

<展望>『大器「石原」パワーで6連勝』

広島記念で決勝に乗った同期のライバル、山口拳矢・町田太我の活躍に触発されたのは③(石原)、早く追い付きたいの気持は強く、来年2月の地元高松記念に出るためには正月早々特進を決めるしかないならば、このレースは負けられない。その気に成れば横はこなす⑤(今村)が番手で、⑥(芳野)迄の四国ラインは強固。初日特選の突っ張り以上に準決勝は強かった完調①(本郷)は、新人とやり合うのか、それとも分断するかはあく迄も展開次第。小倉バンクに強い②(中村)は任せて、抜けたらラッキーとしか考えないやさしい先輩。④(城戸崎)迄が九州ライン。関東一人の⑦(平石)は、先手ラインから空いたコースを。

<出場予定選手コメント>

- ▲1 本郷 雄三 連日、気合で頑張ってます。ラインで決める自力。
- ×2 中村 雅仁 雄三(本郷)が僕のために頑張るでしょう。
- ◎3 石原 颯 連勝を伸ばせる様、全力で頑張る。
  - 4 城戸崎 隆史 雄三君は気持が違いますね。熊本3番手。
- 5 今村 麟太郎 石原君の番手は初めて、緊張します。
  - 6 芳野 匠 連日、前のお蔭です。どっちが前でも3番手。
  - 7 平石 浩之 久々の決勝進出です。流れ見て何かします。

<展開予想>

←【3】56 7【1】24

<穴を探る> 九州で上位独占。2=1 2-4

2車単 3=5 3=1 3-2

3連単 3-5-6 3-1=2