

第 1 日

***** 小倉競輪 ファンクラブ *****

vol.1972 2021/04/15

制作・編集責任／コンドル出版社 武田 圭二

<http://www.kokurakeirin.com/>

【小倉競輪場】 電投番号 [8 1 #]

★ 岸和田市営 第 1 回 前節 第 1 日 ケイドリームス杯争奪戦 ★
ミッドナイト競輪

2021/4/16(金)・17(土)・18(日)

《目 次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■ 1 R ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 20時50分) (電投締切 20時47分)

<展望> 『勢い衰えない「坂口」不動の本命』

昨年後期に大ブレイクした①(坂口)、今年は更にで、こゝ迄2月の小倉を含め5回の優勝だけでなく、松阪ウィナーズコレクションでは児玉碧衣の2着で賞金を積み上げ、目標にしている静岡ガールズグランプリ出場へ好ポジションをキープ、4月は追加もあって4本の幹旋も追い風に成って居り、今回は打倒児玉を果たすためにも連勝での決勝進出は自らに課したノルマかも。位置取りの巧さに定評ある②(那須)が隣枠を活かし、後をキープしているか。(那須)以上は、4前回当地戦で初Vを決めた④(野口)、狙うは(坂口)の後かも。前回四日市記念の動きは良かった③(豊岡)は自力が持ち味。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 坂口楓華 疲れは大丈夫です。自力で頑張ります。
- 2 那須萌美 調子は良いと思います。取れた位置から。
- × 3 豊岡英子 小倉は2年振りの2度目です。自力・自在。
- △ 4 野口諭実可 今回は決勝に乗る事が目標です。中団から。
- 5 佐伯智恵 取れた位置から着に搦める様に頑張ります。
- 6 齊藤由紀 中3日なのでケア中心です。流れ見て。
- 7 當銘沙恵美 練習はしっかりやっています。自在。

<展開予想>

←【3】 4【1】 2 5 6 7

<穴を探る> (坂口)の首位で(佐伯)。1-5

2車単 1-2 1-4 1-3

3連単 1-2=34

■ ■ 2 R ■ ■ 出走表 (本命率 80%) (発走時間 2 1 時 1 0 分) (電投締切 2 1 時 0 7 分)

<展望>『女王「児玉」の強さは別次元』

昨年の 8 月、ガールズオールスターの前から 1 年間、1・2 着を外してない①(児玉)、それも 9 割以上が 1 着は正にスーパーウーマン、松阪ウィナーズコレクション V 迄は弱音を吐かず人気に応え続けていたが、不安あった腰痛の再発もあり、珍しく一本休んだのはファンを裏切れない責任感、しっかり治して望む今回の地元戦は凄いタイムで 3 連勝決めるのでは。対抗は、可愛い盛りの子供 2 人が活力源に成ってる③(田口)、理想は(児玉)の番手だけど、離れるかもと考えれば前々を心掛けるので。武雄バンクでしっかりした練習をやれてる⑤(田中)は伸び盛りの勢いで。自力主体の⑥(日野)に前々の④(高橋)で 2・3 着争い。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 児玉碧衣 気持も脚も何時も通りです。人気に応えます。
- 2 宮安利紗 小倉に向けて調整して来ました。流れ見乍ら。
- 3 田口梓乃 調子は大丈夫です。前々好位でお願いします。
- × 4 高橋智香 決勝に乗れる様に頑張ります。前々。
- △ 5 田中月菜 中 3 日でも問題無い。自力・自在です。
- 6 日野未来 今回から新車を試します。自力・自在。
- 7 島田優里 良くは成ってます。取れた位置から。

<展開予想>

← 4 【6】 7 【5】 【1】 3 2

<穴を探る> (児玉) から自力の (日野)。1-6

2 車単 1-3 1-5 1-4
3 連単 1-3=4 5

■ ■ 3 R ■ ■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 2 1 時 3 0 分) (電投締切 2 1 時 2 7 分)

<展望>『小倉はお馴染み「木村」に展開向く』

小倉は 2 月そして 3 月に走り、それなりの結果を出してる④(木村)、今回で 3 ヶ月連続とは地元の選手より走ってるだけでなく、このメンバーで逃げの決め手があるのは一人ならばしっかり①(園田)を叩いて先行するか、(園田)が突っ張る様だと下げての捲りでチャンスは物にするのでは。続く②(川上)は、先月の地元戦 V は番手捲りの後輩宗崎世連を抜いてのもの、スナナリなら逆転は互角以上。⑤(棚橋)迄が瀬戸内ライン。予選はこゝ数場所連対を外してない(園田)は、③(梶山)⑥(徳吉)の久留米コンビに任された事で逃げるのか、それとも瀬戸内を分断するか、引いて捲るか興味津々。

<出場予定選手コメント>

- △ 1 園田鉄兵 久留米の 2 人に任されたので、自力・自在の総力戦。
- 2 川上修平 高知の優勝は 1・2 班戦初。木村君の番手。
- 3 梶山裕次郎 練習は 2 週間。徳吉さんと話して鉄兵(園田)。
- ◎ 4 木村浩宣 小倉は 3 ヶ月連続。ラインの先頭で自力です。
- × 5 棚橋 勉 練習の感じは良かったです。四国の後。
- 6 徳吉広紀 こゝは九州でまとまり 3 番手を固める。

<展開予想>

← 【1】 3 6 【4】 2 5

<穴を探る> (園田) 自力か捌く。1-4 1-3

2 車単 4=2 4-1 4-5
3 連単 4=2-1 5

■ ■ 4 R ■ ■ 出走表 (本命率 85%) (発走時間 2 1 時 5 0 分) (電投締切 2 1 時 4 7 分)

<展望>『連覇狙う「井上」抜群のパワー』

高校時代はサッカーに打ち込みJリーグに誘われた①(井上)、競輪選手に成ると決めた様で迷わずこの道に、京王閣バンクを拠点にしてS級それも上位迄はトントン拍子だったのに、何処で間違ったのかA級生活も長く成ったが、しっかりした練習をやれているのが前期からの好成績、直前豊橋の優勝でS級が見えて来た事で更に仕上げたならば、大好きな小倉バンクでもあり後続を引き離すブツ切り劇も。番手の②(富安)は、捲りを打てるので付いては行けるものと想定したが。それでも離れた時は自力とコメントした④(高倉)に任せた③(荒木)が恵まれる事に。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 井上 嵩 前回の優勝でS級が見えて来たので頑張る。自力。
- 2 富安 保充 嵩(井上)に離されない様にしなければ。
- △ 3 荒木 真慈 西島さんと話しをして、高倉君に任せます。
- × 4 高倉 俊宏 練習はしっかりやっています。自力です。
- 5 大川 栄二 悪くはないですよ。こゝは愛知の3番手。
- 6 西島 貢司 練習は一ヶ月。先手ラインにして下さい。

<展開予想>

←【1】 2 5 【4】 3 6

<穴を探る> 愛知コンビで決まる本命レース。

2車単 1-2 1-3 1-4
3連単 1-2-3 5

■ ■ 5 R ■ ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 2 2 時 1 0 分) (電投締切 2 2 時 0 7 分)

<展望>『エンジン再点火「大西」が全てに上位』

小倉はS級で優勝があるスプリンター①(大西)、練習地を求めて松山競輪場の近くに引越したのは、もう一度S級上位で頑張りたいの気持ちに成ったからで、前2場所の成績でS級点が見えて来たし、6月迄1点上げるで練習してるとの事なので。連携する②(二條)は、初S級を決めた事でほっとし過ぎていたが、前回高松戦のやる気に決め脚ならば逆転は互角以上。大怪我の連続でA級に甘んじてる③(猪俣)、老け込むには早いで練習しているのが内容ある成績、⑤(乾)と2車だけど納得の自力で勝ちに行く真の実力者。尚九州の2人は⑦(永田)の自力に④(八尋)で連携。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 大西 祐 これからは何でもやる事にしてます。自力・自在。
- 2 二條 祐也 来期初S級。前は展開です。大西に任せる。
- △ 3 猪俣 康一 調子は戻ってます。自力で頑張る。
- 4 八尋 翔平 永田が自力と言ってる以上は任せます。
- × 5 乾 庄平 中近ラインで猪俣さんの番手です。
- 6 太田 良政 調子は大丈夫。ライン大事に四国の後。
- 7 永田 秀佑 点数上げる様練習しています。自力で頑張る。

<展開予想>

←【1】 2 6 【3】 5 【7】 4

<穴を探る> 実力者(猪俣)復活のパワー。 3-1 3-5

2車単 1=2 1-3 2-3
3連単 1=2-3 6

■ 6 R ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 22時30分) (電投締切 22時27分)

<展望> 『初S級に正念場はホープ「立部」』

4 前回の小倉と前回の地元武雄で点数落とした①(立部)、目標にしてるS級を確実なものにするためには6月の期末迄は走るレース全てが勝負、予選は特にで、このレースは逃げに成っても捲りでも1着を優先する。明治大学で競技をやった息子(翔琉)が119期を卒業して来た事は励みに成ってる③(田川)は、干切れない事を祈るしか。来期はS級に戻る衰え知らずの②(小川)は、後輩④(山崎)には何も注文出さず好きに走らせての連突入。前回の地元戦優出で確かな自信を掴んだ⑤(大山)が岡山の後位。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 立部 楓真 決勝を外してるのは力不足としか。自力です。
- △ 2 小川 巧 2月の小倉から上り調子です。泰己(山崎)の好きに。
- 3 田川 辰二 息子が119期としてデビューするんですよ。立部の番手です。
- × 4 山崎 泰己 小川さんに任されたので、前々自力・自在。
- 5 大山 泰伸 前回の地元で決勝に乗れたので良く成った。岡山の後。
- 6 中山 敬太郎 2着権利なので、決めず単騎にします。
- 7 小磯 知也 大山さんには好きに走って貰って、僕は一人です。

<展開予想>

←【1】 3 6【4】 2 5 7

<穴を探る> 岡山コンビ。 2-4

2車単 1-3 1-2 1-4
3連単 1-3=24

■ 7 R ■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 22時50分) (電投締切 22時47分)

<展望> 『将来性大「貴志」が断トツ』

1月末のこゝ小倉で特別昇班を決めた①(貴志)、1・2班戦を4場所消化したが全て優出、それも逃げて逃げまくっての内容あるもの、大学迄野球をやった事もあり、体力に自信あるだけでなく、強く成るための努力は惜しまないので、先を行く同期のライバルに追い付く日は早い。このメンバーでは全てに圧倒して居り、逃げる限り首位は動かない。③(仙石)⑦(石貞)で後を固めるが、付いて行ける保証は無いので。同等に狙いたいのは⑤(宮崎)②(鳥生)の四国同級生コンビ。④(時松)は、⑥(南部)を動かす事で。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 貴志 修己 小倉は1月に特別昇班を決めたバンク。自力です。
- × 2 鳥生 知八 同級生宮崎と話して任せる事にした。
- 3 仙石 淳 貴志とは初めて、兎も角離れん様に。
- 4 時松 正 南部の番手に行かせて貰います。
- △ 5 宮崎 一彰 鳥生の前で自力で頑張ります。
- 6 南部 亮太 練習してるので成績程悪くない。自力・自在。
- 7 石貞 有基 こゝは近畿でまとまり3番手を固めます。

<展開予想>

←【1】 3 7【5】 2【6】 4

<穴を探る> (貴志)の首位で(時松)。 1-4

2車単 1-3 1-5 1-2
3連単 1-3=25

■ ■ 8 R ■ ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 23時10分) (電投締切 23時07分)

<展望>『初Vの「宮崎」が大空に翔たく』

小倉はチャレンジの時に好走してる①(宮崎)、今年は昨年末のこゝを前検日に欠場して帰ってから体調崩し、それで1月の名古屋で再起した後は再び一ヶ月以上休んだが、その間に練習したのが前回高知の3連勝、好メンバーが揃っていたのに同期117期の久田裕也に切り替えるや一気に追い込み嬉しい初優勝、これで波に乗らない訳はなく、初S級を狙うにも今回は大事なら予選は負けられない。②(仲松)⑤(為田)の沖縄コンビで後を固める。真剣に上を目指して練習を開始した③(山田)は、4前回の四日市から突然良く成って居り、捲りの威力は(宮崎)とて油断してはいけない。④(隅)は気力で。

<出場予定選手コメント>

- 1 宮崎大空 前回は初優勝、練習しました。人気に応える自力です。
- 2 仲松勝太 為田さんと話して、宮崎君の番手に行きます。
- △ 3 山田純也 練習の成果を出せる様に成りました。自力・自在。
- × 4 隅 貴史 竜也(内村)さんと話して、任せる事にした。
- 5 爲田 学 九州でまとめ、仲松の後を固める。
- 6 林 洋二 岐阜の後輩、純也(山田)に付いて行きます。
- 7 内村竜也 貴史(隅)の前で自力で頑張ります。

<展開予想>

←【1】25【3】6【7】4

<穴を探る> 好調(山田)が捲る。 3-1

2車単 1-2 1-3 1-4
3連単 1-2-3 4 5

■ ■ 9 R ■ ■ 出走表 (本命率 50%) (発走時間 23時30分) (電投締切 23時27分)

<展望>『小倉に強い「佐川」事実上先行1車』

破竹の勢いでS級に駆け上った時から小倉を走れば好走しかしてなかった⑦(佐川)、腰痛に悩まされてA級に甘んじていたが、やっと練習やれる様に成ったのが来期のS級返り咲きであり今期の成績、調子は前回豊橋決勝を単騎で僅差の準Vなら大丈夫な上に本格的先行型は1車。後は前期の初S級で自信付けた⑥(市村)。目下487勝の②(島野)迄が中近ライン。一番点数持ってる①(中村)は、世話に成った事がある③(好永)に任せての単進出。岡山コンビは自力と決めた④(山本)に⑤(高橋)で結束して独占を狙う。

<出場予定選手コメント>

- × 1 中村健志 この成績は中村圭志さんと練習してる成果。好永に任せる。
- △ 2 島野浩司 ミッドは3回目で慣れました。近畿の3番手です。
- 3 好永 晃 健志(中村)さんの前で何かやってみます。
- 4 山本 奨 調子は大丈夫。清太郎さんの前で総力戦です。
- 5 高橋清太郎 前回落車は大丈夫です。奨(山本)を援護します。
- 6 市村昌樹 来期はS級に戻るし今期も、佐川さんの番手です。
- 7 佐川翔吾 小倉は昨年11月Vで今年2月は準Vの得意バンク。自力。

<展開予想>

←【7】62【3】1【4】5

<穴を探る> (好永)の頑張りで(中村)。 1-3

2車単 7=6 7-2 6-2
3連単 7=6-2