

# 第2日

\*\*\*\*\* 小倉競輪 ファンクラブ \*\*\*\*\*

vol.1977 2021/04/22

制作・編集責任/コンドル出版社 武田 圭二

-----  
<http://www.kokurakeirin.com/>  
-----

-----  
【小倉競輪場】 電投番号 [81#]  
-----

-----  
★ 熊本市営 第1回 前節 第2日 トータリゼータ熊本杯 ★  
ミッドナイト競輪  
-----

-----  
2021/4/☆・23(金)・24(土)  
-----

《目次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■■ 1R ■■ 出走表 (本命率85%) (発走時間20時50分) (電投締切20時47分)

<展望> 『小倉に強い「花梨」再勝は不動』

調子良い時は勘も冴えるのか、初日の①(大久保)はスタートはわざと遅らせて必ず仕掛ける「ダンプ」加藤恵を探して後をキープしたのは作戦通りだったのか、捲りを追っての番手発進、小倉バンクを手の内に入れてるのもファンからすれば頼もしい限り、このレースもしっかり自力を決めての連勝。後には経験を生かす元女王②(中村)、抜くか抜けないかの勝負に持ち込むか。初日の3着は凄く良かった③(佐藤)の勝負強さに、動く事に迷いが無い④(渡口)は力からしても決勝に進出して何等不思議ないレーサー。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 大久保花梨 加藤さんにスピード貰いました。連勝する自力。
- 2 中村由香里 細田が強かった。付いて行くのは大丈夫。自在です。
- △ 3 佐藤亜貴子 ホームでの反応がダメ、最後は何とか届いた。自在。
- × 4 渡口まりあ 3コーナーから脚が三角に成り勿体なかった。自力。
- 5 藤谷はるな 道中での感じは良かった。取れた位置から。
- 6 野崎菜美 ダッシュに付いて行けたのは収穫。自力・自在。
- 7 村田奈穂 初日はもう少し何かやれたかなと思ってます。自力。

<展開予想>

←【3】 5 【1】 2 【4】 6 【7】

<穴を探る> (大久保)の再勝で仕方ない。

2車単 1-2 1-3 1-4

3連単 1-2-3 4

■ ■ 2 R ■ ■ 出走表 (本命率 80%) (発走時間 2 1 時 1 0 分) (電投締切 2 1 時 0 7 分)

<展望>『気合入ってる「細田」は多分負けない』

今年は真剣にガールズグランプリに出て頂点に立つと決めたのは①(細田)、それが前々回四日市ナイター記念ガールズのほとぼしる走り、初日はその気持がストレートに出ての完勝、このレースも位置・展開に関係なく力出し切る事に専念すれば再勝は決まってるも同然。初日が4着なので最低でも3着内はキープしたい②(篠崎)はスタートを決めて捌くより(細田)に直付けが最高の形か。5連続優出ししか狙ってない③(鈴木)も欲しいのは(細田)の後位。初日の頑張りは光った④(藤田)、自在の⑤(高尾)、そして有言実行の自力型⑥(加藤)迄が3連対の候補。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 細田愛未      グッスリ寝て疲れ除れたのが勝因。自力です。
- 2 篠崎新純      判断ミス、早く踏み込めば良かった。自力・自在。
- △ 3 鈴木彩夏      周りも見えてたし余裕あった。好位狙いです。
- × 4 藤田まりあ      ギヤを換えたら感じ良かった。自在です。
- 5 高尾貴美歌      動けたが結果はダメ。自在に結果重視で頑張る。
- 6 加藤 恵          決勝進出を目指して思い切り駆けます。
- 7 椿本浩子          ダッシュに付いて行けてないです。流れ見て。

<展開予想>

←【5】 【1】 2 3 【6】 4 7

<穴を探る> (細田)の首位で(高尾)。 1-5

2車単 1-2 1-3 1-4  
3連単 1-2=34

■ ■ 3 R ■ ■ 出走表 (本命率 65%) (発走時間 2 1 時 3 0 分) (電投締切 2 1 時 2 7 分)

<展望>『初日の気配で「臼井」が押し切る』

小倉バンクには何故か苦が手意識がある①(臼井)、デビュー前は世界ジュニア大会でも活躍した逸材、89期を優秀な成績で卒業後は体躯を活かしたスケール大きい自力でS級上位迄駆け上った実力者なので、体調に気力が甦ればもっと上で頑張れるレーサー、予選は6着したが、その内容は良かったので、こゝは油断せず自力で闘う限り大丈夫の力量。後はラインで⑤(永原)④(梶原)で固めるが、問題は調子。先輩②(加藤)に任された好漢③(安部)は気合の自在戦。(加藤)は後輩の好きにさせる。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 臼井昌巨      ライン3車ですね、自力で頑張ります。
- △ 2 加藤大輔      龍文(安部)と又一緒ですね、勿論任せます。
- × 3 安部龍文      大輔(加藤)さんと今度こそ決めたいです。自力・自在。
- 4 梶原秀庸      体調は問題ありません。中部の3番手。
- 5 永原 徹      臼井に全て任せて頑張るだけです。

<展開予想>

←【1】 5 4 【3】 2

<穴を探る> 大分コンビが狙い。 2=3

2車単 1-5 1-2 1-3  
3連単 1-5-234 1-2=3

■ 4 R ■ 出走表 (本命率 85%) (発走時間 2 1 時 5 0 分) (電投締切 2 1 時 4 7 分)

<展望> 『果敢「ラモス」には熊本コンビ』

初日予選の③(ラモス)は中井大介・太田黒大心を連れて鐘前から良い感じで飛ばしたものの、点数持ってる井坂泰誓の捲りに屈しはしたが、自分のレースはしっかりやれたのは自信に成ったのでは、こゝは①(吉成)⑤(下田)の熊本コンビに任された以上はの逃げ勝負。番手に成った(吉成)の予選は、任せた三浦稔希が土生敦弘に離れた事で勝ち上がれなかっただけなので。3番手の(下田)は着以上に頑張ってたし、調子の方も。順当なら(吉成)が(ラモス)を捉えて、(下田)が流れ込むかどうかの本命戦。瀬戸内の3人は各々が単騎との事では。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 吉成貴博 ラモスとは前回高知で2日間連携してます。
- × 2 高田大輔 話して、単騎でやる事に成りました。
- 3 ラモス・レオ 納得行くかゝりではなかったのが。修正しての自力です。
- 4 吉田彰久 このメンバーなら単騎でやります。
- △ 5 下田和美 こゝは貴博(吉成)の後を固めます。
- 6 阿部充宏 予選同様、決めず一人でやります。

<展開予想>

←【3】1 5 2 4 6

<穴を探る> (吉成)の首位で(吉田)。1-4

2車単 1-3 1-5 1-2

3連単 1-3=5

■ 5 R ■ 出走表 (本命率 65%) (発走時間 2 2 時 1 0 分) (電投締切 2 2 時 0 7 分)

<展望> 『地元5割増は「中井」「杉山」のコンビ』

小倉開催指導員として頑張ってる①(中井)、それで引き受けた期間は小倉を走る事は無いと覚悟してたら、今回は熊本市主催と言う事で指導員は松尾正人がやる事に成って走れる事に、それでハッスルしたのが予選の3着、こゝは又しても自力に成った②(杉山)に任せて今年初勝利に全力を投じる。予選は動けてた(杉山)は、このメンバーなら先行しか考えてないかも。やっと体調も良く成り、練習やれる様に成った⑥(太田黒)は地元の後から頭狙い。初日は単騎だった③(榊原)は、一人でも暴れていたのは魅力満載。④(林)が任せる。⑤(小西)⑦(服部)の中近は決めず単騎。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 中井大介 剛(杉山)が勝てる様に走って貰います。
- 2 杉山 剛 中井さんの前で頑張るしかありません。
- × 3 榊原 洋 又々、厳しいメンバーですね。臨機応変としか。
- 4 林 成人 榊原君と話して任せる事にしました。
- 5 小西芳樹 体調は問題ありません。決めずです。
- △ 6 太田黒大心 脚の方は大丈夫です。地元の3番手固めます。
- 7 服部正継 井坂君が強くて、付いて行けなかった。決めずです。

<展開予想>

←【2】1 6 【3】4 5 7

<穴を探る> 悪くない(榊原)が決める。3-1 3-2

2車単 1=2 1-6 1-3

3連単 1=2-3 6

■■ 6 R ■■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 2 2 時 3 0 分) (電投締切 2 2 時 2 7 分)

<展望> 『気合入れ直した「江端」汚名返上の先行』

予選の②(江端)は練習仲間の先輩白崎芳典が安部龍文に粘られた事で、つい流してしまい、そこを山本拳也に叩かれ、巻き返しに失敗するとは、人気してただけにファンを裏切ったのは反省でしか、こゝは後競りに成ったが気にせず、100パーセントの力を発揮すればブツ千切り迄あるパワー。予選で土生敦弘にアッサリ離れた①(三浦)は、⑥(安東)に直で競られるのは厳しいと判断。そこで狙ったのは、自力を出す氣に成った④(良永)と任せた③(穴井)の久留米コンビ。巧者⑤(富岡)は、(三浦)なら競り勝つと信じての後廻りから連突入。

<出場予定選手コメント>

- × 1 三浦稔希 土生君に離れて済みません。江端君の番手。
- ◎ 2 江端隆司 先行1車のメンバーですね、油断せず頑張ります。
- 3 穴井利久 良永が頑張ると言ってくれたので任せます。
- △ 4 良永浩一 穴井先輩の前で何かやれたらと思ってます。
- 5 富岡健一 落車の影響はありません。三浦の後です。
- 6 安東英博 このメンバーなら江端君に直付けで勝負します。
- 7 水木裕聡 練習の成果を出せたら良いですね。単騎で何か。

<展開予想>

←【2】(16)5【4】3 7

<穴を探る> (江端)の首位で(富岡)。2-5

2車単 2-3 2-4 2-1  
3連単 2-3=14

■■ 7 R ■■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 2 2 時 5 0 分) (電投締切 2 2 時 4 7 分)

<展望> 『好素材「曾我」に人気は集中するが』

降級直後の久留米、そして小倉は熊本の後輩に助けられ、連覇で快スタートを切った①(曾我)、良い事ばかりは無く、3場所目の別府初日に不運にも落車、鎖骨々折で約50日休んだのが尾を引いてるとしか思えなかったのが初日特選の不発、こゝは③(城戸崎)だけでなく、④(青井)迄が後を固めてくれるなら、逃げ切って欲しいは本命党の願い。現在の(城戸崎)なら逆転は互角以上。(青井)は3番手から突き抜けを狙う。前期のS級戦で自信付けた②(太田)は力勝負をするか、展開では捌きを応用。好気合⑥(山本)の捲りに⑤(中石)で穴を演出。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 曾我圭佑 行ける感じでしたけど。ラインで決める自力です。
- × 2 太田剛司 仕掛けのタイミングが悪かった。自力・自在。
- 3 城戸崎隆史 下沖君と良永君のお蔭です。曾我君の番手。
- △ 4 青井賢治 山本と話をして、九州の後に行きます。
- 5 中石昌芳 青井君が山本君に行かないのなら僕が行きます。
- 6 山本拳也 武田さんに残して貰いました。自力です。
- 7 葉狩伸泰 後輩井坂と決まり良かった。太田君の番手は初。

<展開予想>

←【1】34【2】7【6】5

<穴を探る> (太田)自力か捌き。2=7

2車単 1=3 1-4 3-4  
3連単 1-3=24

■ 8 R ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 23時10分) (電投締切 23時07分)

<展望> 『不安払拭した「土生」再度のハイパワー』

前回の福井は痛めていた左膝が悪化した事もあり、デビューして初の屈辱を味わった①(土生)、治療を優先して師匠の神田紘輔(100期)としっかり練習した成果が予選の鐘前カマシ、後続を瞬時に引き離れた事で8割方戻ったのでは、このレースも逃げか捲りで圧倒的人気に応える。番手に成った②(坂上)は、干切れない事に集中するものと信じて。特選を制した事で3着権利に成った③(藤原)は、ラインの⑦(友永)を逃がす事で。予選で青井賢治を振り切った⑤(岡田)が狙うは、単騎捲りでの連突入。⑥(下沖)④(小原)の南九州コンビも必ず動く。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 土生敦弘 修正しての自力で人気に応えたいです。
- 2 坂上樹大 初の土生にしっかり付いて行くだけです。
- △ 3 藤原悠斗 努(畝木)は頑張り過ぎ(笑)。ラインの友永。
- 4 小原将通 勝部との呼吸が合わなかった。下沖さんの番手。
- × 5 岡田啓渡 感じは良いですね。決めず単騎でやります。
- 6 下沖功児 ラインで決まって良かった。自力です。
- 7 友永龍介 この準決進出をキッカケにしたい。自力。

<展開予想>

←【7】3【5】【1】2【6】4

<穴を探る> (土生)の連勝で好調(小原)。1-4

2車単 1-2 1-3 1-5  
3連単 1-2-35

■ 9 R ■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 23時30分) (電投締切 23時27分)

<展望> 『仕上ってる「畝木」は人気を裏切らない』

初日特選の①(畝木)は、後の藤原悠斗とこゝの②(蓮井)を連れて鐘前から一気にスパート、1周半を全力で逃げた事で先輩に勝利をプレゼントする結果に成ったが、内容は光ってたしそれ以上は気迫、恵まれた事にこのレースも後は2人ならば、何をやっても連対を外す事は無さそう。番手に成った(蓮井)ならチョイ差が押さえ。⑤(武田)迄が瀬戸内ライン。予選とは言え11秒4の捲りを決めた④(井坂)は、⑦(白崎)と2車で叩き合うよりはと考える115期新人、そこでの狙いは⑥(勝部)③(川又)の九州コンビがカク乱するのに期待しての捲りかも。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 畝木 努 悠斗(藤原)さんに抜かれたのが悔しい。自力です。
- 2 蓮井祐輝 畝木兄は気持が違いますね。全て任せます。
- 3 川又裕樹 曾我とタイミングが合わなかった。勝部とは初。
- △ 4 井坂泰誓 落ち着いて仕掛ける事が出来ました。自力です。
- × 5 武田良太 拳也(山本)はかゝってました。3番手です。
- 6 勝部貴博 最後迄踏み続けて良かったです。自力で頑張る。
- 7 白崎芳典 井坂とは初連携です。頑張ります。

<展開予想>

←【1】25【4】7【6】3

<穴を探る> (井坂)のパワーが狙い。4-1 4-7

2車単 1=2 1-4 1-5  
3連単 1-2-45