

# 第3日

\*\*\*\*\* 小倉競輪 ファンクラブ \*\*\*\*\*

vol. 2002 2021/05/31

制作・編集責任/コンドル出版社 武田 圭二

-----  
<http://www.kokurakeirin.com/>  
-----

-----  
【小倉競輪場】 電投番号 [ 8 1 # ]  
-----

-----  
★ 防府市営 第2回 後節 第3日 オッズパーク杯 ★  
ミッドナイト競輪  
-----

-----  
2021/5/☆・☆・6/1(火)  
-----

《目次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■ ■ 1 R ■ ■ 出走表 (本命率50%) (発走時間20時40分) (電投締切20時37分)

<展望> 『近畿同期コンビに期待したが波乱』

初日予選は果敢に逃げた②(平川)、結果は出る迄に脚を使い、大平竜太郎に捲られたが、気配は良かったのに、2日目は前を見過ぎて仕掛け遅れたばかりに捲り届かなかったが、調子は悪くないし、再び同期④(久保田)に任されたならば捲りでなく、予選同様、逃げの組み立てか。(久保田)は気合で付いて行く。調子良好の①(後藤)は決めずだけど、(平川)とは先月迄同県だった縁で近畿の後に居る可能性は大。3期目と成り必死に練習してる③(竹下)の前2走は気合以上に脚の方は仕上って居り、逃げた時は(柗元)がやっと恵まれてる。

<出場予定選手コメント>

△ 1 後藤浩二 志村君の頑張りですよ。このメンバーなら決めず。  
◎ 2 平川公一 ホームでしたね、前を見過ぎた。同期久保田と決める自力。  
3 竹下 翔 千原さんには捲られたが2着ならば。自力・自在。  
○ 4 久保田奉文 千原さんに付いて行けず済みません。予選同様、平川さん。  
× 5 柗元則彦 逃がされたが、地元の安藤さんが1着なら良かった。竹下君。

<展開予想>

← 【2】 4 1 【3】 5

<穴を探る> 九州コンビで決まる。 5 = 3

2車単 2-4 2-1 2-5

3連単 2-4 = 1

■ ■ 2 R ■ ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 2 1 時 0 0 分) (電投締切 2 0 時 5 7 分)

<展望> 『気合入った「志村」、自力で実力発揮』

2日目の①(志村)は柁元則彦を逃がし、絶好の3番手をキープして平川公一より先に仕掛けた時は後の後藤浩二と決まったと思ったのに、安藤雄一の予期せぬ番手捲りにやられたもの、これで気合入ったのは間違いなく、地元⑤(高田)に任された以上は、これ迄やって来た先行・捲りの自力で久々の勝利。(高田)は付いて行けば逆転は少々。体調なのか今回は珍しく調子悪い④(中村光)は中部同士で同姓の後輩②(中村賢)を指名した事で、(中村賢)は自力勝負に成る。3期目で後がない③(元砂)は、若者らしく自力を出してこそか。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 志村達也 3角の登りで浮いてしまった。自力・自在です。
- × 2 中村賢二 成績程悪くない。光吉さんに任されたので自力。
- △ 3 元砂海人 全てに力不足ですが、こゝは単騎で頑張ります。
- 4 中村光吉 前に付いて行けないでは修正します。賢二(中村)の番手。
- 5 高田 誠 志村君に任せます。連携するのは多分初です。

<展開予想>

←【1】5【2】4【3】

<穴を探る> 若い(元砂)の捲りが届く。 3-1

2車単 1-5 1-3 1-2  
3連単 1-5=23

■ ■ 3 R ■ ■ 出走表 (本命率 80%) (発走時間 2 1 時 2 0 分) (電投締切 2 1 時 1 7 分)

<展望> 『予選のやり直しは「千原」と「竜門』

予選は気持良く逃げてくれた④(千原)を何とか残そうとした①(竜門)だが、⑥(梅澤)の捲りは思った以上に強力で止め切れず、6着迄沈めたのを反省してたので、再びに成った以上は今度こそワン・ツー決める事に全力勝負。2日目のブツ干切りで乗って来た(千原)の押し切りは互角以上。着実に良化してる⑦(高木)が3番手を固めただけでなく、③(福田)迄と成ったラインは長過ぎる。九州の2人は各々に一人でやると成り、何等かのアクションを起こし、近畿勢に抵抗した時の狙いは、悪くない(梅澤)の捲り。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 竜門孝宗 予選で任せた千原さんと今度こそ決めたい。
- 2 松尾正人 納得して後田の後を廻ったので。こゝは決めずです。
- 3 福田 博 初日より良かった。千原には世話に成ってるので近畿の後。
- 4 千原洋晋 相手がやる気だったので、落ち着いて仕掛けた。自力。
- 5 安藤雄一 昨年8月以来の1着で399勝は柁元のお蔭。決めず。
- × 6 梅澤謙芝 このレースも単騎で一発狙ってみます。
- △ 7 高木修二 緩んだのでカマシたんですよ。近畿でまとまり3番手。

<展開予想>

←【4】173 2 5 【6】

<穴を探る> (梅澤)の捲りが再び決まる。 6-1 6-4

2車単 1=4 1-7 1-6  
3連単 1-4=67

■ ■ 4 R ■ ■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 2 1 時 4 0 分) (電投締切 2 1 時 3 7 分)

<展望>『地元「是永」首位のチャンス』

今回の①(是永)は体調なのか、珍しく調子悪いが、地元を走れば5割増しがこれ迄なので、先行レーサー③(篠田)の番手は指定席なら、間違っても連対を外してはいけない。このまゝ大敗を続ければチャレンジに落ちてしまう(篠田)は、気合入れて逃げれば押し切り迄ある自力型。⑤(近藤)が九州の3番手。まだ捲りは残してる②(船曳)は、④(岡崎)に任された事で最悪でも4番手があるなら、焦って仕掛けず、捲りを狙えば決まってる可能性は大。(岡崎)なら付いて行ける

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 是永幸寛 気合入れ直して、篠田の番手で頑張ります。
- △ 2 船曳義之 岡崎さんに任されたので何か出来たらです。
- 3 篠田 樹 全てに力不足ですが、後2人に迷惑掛けない自力です。
- 4 岡崎昭次 調子は一走毎に良く成ってる。船曳に任せる事にした。
- × 5 近藤直幹 行けるなら、先手取りそうな九州の3番手に行かせて貰う。

<展開予想>

←【3】15【2】4

<穴を探る> (船曳)の捲りが届く。 2-1 2-4

2車単 1-3 1-2 1-5  
3連単 1-3-25

■ ■ 5 R ■ ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 2 2 時 0 0 分) (電投締切 2 1 時 5 7 分)

<展望>『5車立ならば「一ノ瀬」は負けない』

予選は男気出して赤板から突っ張り先行を敢行した①(一ノ瀬)、力尽きて3着に沈んだが、存分に調子の良さをアピールしたのに、準決勝は逃げて新納大輝に叩かれ大敗したものの、気持は切らしてないし、5車立ならば何をやっても首位は動きそうにない。後は大先輩⑤(佐々木)だけど、59歳に約4ヶ月のブランクは厳し過ぎる。そこで対抗に推したのは、練習では師匠(原田隆)より強いと評判の②(山本)、流れで(一ノ瀬)の番手にはまれば首位のチャンス。③(阿部)④(水本)の中国勢が(山本)を追走。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 一ノ瀬匠 新納君のダッシュにやられたが悪くない。自力です。
- 2 山本隼人 先行か捲りかは流れではと思ってたんですよ。こゝも自力。
- △ 3 阿部充宏 落車に巻き込まれなくて良かった。こゝは山本君の番手。
- 4 水本博行 ギヤを換えて、ライン大事に阿部の後を固める。
- × 5 佐々木浩三 匠(一ノ瀬)と一緒に番組に感謝。離れない様にします。

<展開予想>

←【1】5【2】34

<穴を探る> (山本)の自力に(阿部)。 2-3

2車単 1-2 1-3 1-5  
3連単 1-2-345

■■ 6 R ■■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 22時20分) (電投締切 22時17分)

<展望>『調子悪くない「松山」が人気に応える』

初日特選は戸田洋平の逃げを4番手から力強く捲った①(松山)、大事な準決勝は主役の松本秀之介に当てられた事で逃げに挑戦したが、アッサリ捲られた事に対し、もっと思い切って踏んでれば行かれても番手に飛び付けたのに勿体ない事をしたのは事実、再び先輩③(光岡)に任された事で「自分でやる」は当然逃げを考えてのコメント。(光岡)は離れる事は無いので。この後を主張したのは何故か⑤(永田)。このまゝでは終われない②(富)は、競るより自力での単進出。決めずの④(清水)⑥(田村)の四国勢は(富)の後に居るかも。尚⑦(渡邊)も決めず。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 松山桂輔 もっと踏めば良かった。光岡さんに任されたので自分でやる。  
△2 富 弥昭 凄い踏み合いに付いて行けなかった。戸田が決勝なら。前々です。  
○3 光岡義洋 何も考える事は無い、準決同様、桂輔(松山)の番手。  
×4 清水邦章 調子は良いですよ。納得したいので自分で前々です。  
5 永田修一 行けるなら愛知の3番手に行かせて貰います。  
6 田村浩章 清水さんと話をして、僕も決めずにやる事にしました。  
7 渡邊 満 秀之介の捲りに3番手で付いて行けて良かった。こゝは決めず。

<展開予想>

←【1】35 7【2】 4 6

<穴を探る> (松山)の首位で九州コンビ。1-5 1-7

2車単 1-3 1-2 1-4  
3連単 1-3-24

■■ 7 R ■■ 出走表 (本命率 80%) (発走時間 22時40分) (電投締切 22時37分)

<展望>『準決で連携した南九州コンビで決まる』

準決勝の①(新納)は初日特選の事があつたので鐘過ぎから一気にカマシを敢行した時は②(田中)と決まると誰もが思ったのに、単騎の原田隆が強くて決勝進出を逸したが、内容はあつたし、再び(田中)と一緒に成つたのであれば仕事はして貰えると信じての先行・捲り。(田中)は準決で捲りを止められなかったのを悔いてたので、抜く事より援護を優先する事は考えられる。地元④(松永)迄がしっかりした九州ライン。2日目の⑤(東)は人気してたのもあり、本来のパワーを発揮したもの、再び⑥(一丸)に任されたなら逃げを考えているか。

<出場予定選手コメント>

- 1 新納大輝 出切る迄に脚使った事で粘れなかった。洋輔さんと決める自力。  
◎2 田中洋輔 新納の気持は貰ったが、原田さんが強かった。再度任せる。  
3 木本賢二 丸元さんに任されたので何かやれたらと思います。前々。  
△4 松永真太 匠(一ノ瀬)の頑張りに応え切れなかった。南九州の3番手。  
×5 東 鉄也 ラインで決まり良かった。一丸さんと又ですね。自力勝負。  
6 一丸安貴 東は強いですよ、付いて行けて良かった。勿論任せます。  
7 丸元大樹 隼人(山本)の頑張りで久々の1着でした。木本さんにお任せです。

<展開予想>

←37【1】24【5】6

<穴を探る> (東)の自力に(一丸)。5-6

2車単 2=1 2-4 2-5  
3連単 2=1-4

■ ■ 8 R ■ ■ 出走表 (本命率50%) (発走時間23時00分) (電投締切22時57分)

<展望>『人気は近畿コンビだが、狙いは好調「森」』

準決勝の①(中村泰)は鐘前には仕掛けるチャンスはあったが、ゴール迄を考えたのか、仕掛け遅れたばかりに⑤(森)の逃げを捲れなかったが、それでも3着迄伸びたのは実力、3度び②(有馬)に任された以上は小さくまとまらず大きなレースをやるものと信じて。考えたレースをやってる⑥(大平)だが、詰めの甘さがこれからの課題かも、同期(中村)には負けたくないのので、逃げた時は連日鋭く伸びてる③(升澤)⑦(藤原)とで独占。117期生がライバル意識剥き出しにやり合った時に狙いたいのは快調⑤(森)。後を主張したのは仕上がってる④(後田)。

<出場予定選手コメント>

- 1 中村泰輔 タイミングが悪かったが、脚は大丈夫。有馬さんと決める自力。
- ◎2 有馬雄二 中村が捲りに行ってくれたからの優出。3度び中村です。
- ×3 升澤祥晃 森はかゝってました。こゝは大平に任せて優勝狙います。
- 4 後田康成 連日四国に世話に成ったが、森が自力なら任せます。
- ▲5 森 佑樹 四国の先輩に任されたから。優出は今期2度目。自力です。
- 6 大平竜太郎 後2人と決まったので。四国の先輩と決める積極自力。
- 7 藤原義浩 竜太郎(大平)には世話に成った。愛媛の3番手。

<展開予想>

←【1】2【6】37【5】4

<穴を探る>(森)の捲りが狙い。5=4

2車単 2=1 2=5 2-3  
3連単 2=1-35

■ ■ 9 R ■ ■ 出走表 (本命率70%) (発走時間23時20分) (電投締切23時17分)

<展望>『超ルーキー「秀之介」のパワー信頼』

予選の①(松本秀)は2角捲りで11秒1のハロンを記録したが、準決は鐘4からスパート、ホームからバック迄は11秒4で後半11秒1の凄まじさ、更に努力して体が大きく成った暁は同期でトップを走る山口拳矢に負けない10秒台のハロンをポンポン出すのでは、こゝ迄来たら目標にしてる特別昇進迄はノンストップ、慌てず体が反応した処から仕掛ければ3連勝は堅そう。⑤(松本大)がマークするも付いて行けるかどうかは神のみぞ知る。離れた時は③(戸田)の残りに好調②(原田)の連対が狙いに成る。(戸田)には瀬戸内の絆で④(土井)が行った事で、⑦(原井)に⑥(井寺)は単騎と思ってたら何と(原田)は(原井)に任せるサプライズ。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 松本秀之介 今日は1周は行くと決めてラインで決まったので。優勝する自力。
- ×2 原田 隆 前が取れたら番手を考えてたら、後に成ったので捲った。初原井君。
- △3 戸田康平 初日より感じ良かった。3着で決勝とは運がある。自力です。
- 4 土井 勲 小倉との相性でしょうね。喜んで戸田君の番手です。
- 5 松本大地 秀之介に付いて行けて良かった、抜けないですよ。再度任せろ。
- 6 井寺亮太 落車後で決勝に乗れるとは嬉しい。単騎でも自力です。
- 7 原井博斗 前々を心掛けた結果が久々の優出。原田さんの前で自力。

<展開予想>

←【3】4【6】【7】2【1】5

<穴を探る>(松本秀)の優勝で(土井)と(井寺)。 1-4 1-6

2車単 1-5 1-3 1-2  
3連単 1-5-267 1-3-4