

# 第 1 日

\*\*\*\*\* 小倉競輪 ファンクラブ \*\*\*\*\*

vol. 2083 2022/01/26

制作・編集責任／コンドル出版社 武田 圭二

-----  
<http://www.kokurakeirin.com/>  
-----

-----  
【小倉競輪場】 電投番号 [ 8 1 # ]  
-----

-----  
★ 防府市営 第9回 後節 第1日 オッズパーク杯 ★  
ミッドナイト競輪  
-----

-----  
2022/1/27(木)・28(金)・29(土)  
-----

《目 次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■ 1 R ■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 20時40分) (電投締切 20時37分)

<展望> 『展開は先行1車「荘田」に有利』

福岡教育大に通い、将来は教職が約束されてた④(荘田)、それなのに父(彰男・46期)の闘う姿に憧れて、この道を志したにしては強く成ってないが、潜在能力は高く、こゝ小倉はデビューの時から好走してる上に、このメンバーは恵まれた事に逃げる候補は一人。③(瓦田)⑤(俵)の地元ベテランで後は固める九州トリオが人気に成るのは仕方ないが、年末の小松島、年頭の久留米で優出してる②(山中)は前々・自在とコメントしたが、自力は卒業してるので、やりたいのは(荘田)の番手勝負かも。⑥(尾崎)が後なので、①(平坂)は決めずがコメント。

<出場予定選手コメント>

1 平坂典也	流れ見て、四国の後か決めずにします。
○ 2 山中崇弘	連続して優出してるので調子は大丈夫。自分で。
△ 3 瓦田勝也	予備だったので準備はしてた。タツ(荘田)。
◎ 4 荘田竜斗	小倉は好きなバンク。地元と決める自力です。
× 5 俵裕一郎	前回今年初勝利を決めたし、調子は大丈夫。瓦田の後。
6 尾崎勝弘	四国の後輩、山中に頑張ってる貰います。

<展開予想>

← 2 6 1 【4】 3 5

<穴を探る> (山中) 捌くか捲り。 2-6 2-1

2車単 4=2 4-3 4-5

3連単 4-2=35

■ ■ 2 R ■ ■ 出走表 (本命率60%) (発走時間21時00分) (電投締切20時57分)

<展望>『愛媛コンビに新人「谷口」が挑む』

57期生としてガッツ溢れるプレーで活躍した父(城明)の姿に憧れて競輪選手を目指した⑤(谷口)、師匠(中村健志)の評は、「練習は本当に強いんですよ、実戦で出せないのが不思議」との事、それが3連続の予選失敗でも、この小倉バンクであれば③(大窪)⑦(吉田)と決める自力勝負。前期は終盤の頑張りで何とか2班の点はキープした②(松本)、勢いは更に増したのが新人相手の前2場所、先輩①(岡崎)に任されたなら、捲りと決めず逃げてパワー全開。心配は(岡崎)の調子。愛知の2人は自力に威力ある④(岡田)が前で、⑥(浅見)の並び。

<出場予定選手コメント>

- 1 岡崎昭次 前回の欠場は大丈夫、練習はした。充生(松本)。
- ◎2 松本充生 来期の2班は多分大丈夫。先輩と決める自力。
- 3 大窪輝之 力也(谷口)は初めて、付いて行きます。
- 4 岡田大門 A級1・2班キープが目標。自力・自在に何でも。
- ▲5 谷口力也 千葉のPIST6を走って来た。小倉は入試以来。自力。
- ×6 浅見敏也 昨年向日町の優勝は後輩石田拓真のお蔭。大門(岡田)。
- 7 吉田 稔 展開次第で何とかなる調子です。熊本の後。

<展開予想>

←【2】1【4】6【5】37

<穴を探る> 新人(谷口)が実力発揮。5-3

2車単 2=1 2=5 2-6

3連単 2-1=5

■ ■ 3 R ■ ■ 出走表 (本命率70%) (発走時間21時20分) (電投締切21時17分)

<展望>『119期「岩城」が断トツ人気』

金子貴志(75期)深谷知広(96期)のスターを輩出した桜ヶ丘高の自転車部を卒業してる①(岩城)、体力にも恵まれ来期の2班は決めてる中部のホープ、こゝ小倉は昨年12月頭に走り、予選で3着に沈んだ時はビックリしたが、今年に入り2度の優勝は同期石田拓真の番手で追い込みだけど、小倉の追加を喜んだのは12月のリベンジを果たせるから、ならば②(川西)⑥(若原)の岐阜コンビを連れての先行勝負。新人相手でも、やってる事は男らしい③(森)の強力パワーは、(岩城)に遜色ない。④(沢田)が番手で、⑤(後藤)⑦(福田)迄が瀬戸内ライン。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 岩城佑典 小倉は12月に走り悪かったので、リベンジの自力です。
- 2 川西貴之 腰痛を治して練習しました。初めての岩城。
- △3 森 佑樹 後3人だし気合の自力で頑張ります。
- ×4 沢田勇治 今回は防府開催なので頑張らないといけません。森さんの番手。
- 5 後藤浩二 中国2人には世話に成ってます。3番手です。
- 6 若原英伸 練習はしてます。何をやろうと後輩川西。
- 7 福田 博 中国2人と後藤さんには世話に成ってるので4番手。

<展開予想>

←【1】26【3】457

<穴を探る> (森)のパワーが狙い。3-1 3-4

2車単 1-2 1-3 1-4

3連単 1-2-346 1-3=4

■ ■ 4 R ■ ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 2 1 時 4 0 分) (電投締切 2 1 時 3 7 分)

<展望>『練習してる「吉成」こゝも恵まれる』

前回の久留米はラモスレオ(沖縄)の番手で優勝した①(吉成)、義兄の中川誠一郎(85期)に言わせたら「吉成は練習では強いんですよ」のお墨付き、練習は倉岡慎太郎(59期)のグループでやって居り、こゝは⑤(江口)⑦(重富)の西九州コンビに許しを得て②(山本)の番手に成る。大坪功一(81期)の弟子は(山本)、しっかりした教育をされてるのか、先行主体に捲りに成っても仕掛け早いのが最大の長所、力ある③(岡嶋)と実質2分戦なら捲りは狙わず逃げが8割強の楽しみなルーキー。先行1本から何でもやる事にした(岡嶋)が九州に挑戦。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 吉成晃一 前回の久留米は恵まれました。許して貰ったので初の山本。
- 2 山本浩成 地元は2度目、優勝は2回。地元優勝目指す自力です。
- △ 3 岡嶋 登 小倉は昨年12月に走ってます。林さん・和田さんの前で自力。
- 4 林 修平 失格したので楽になりました。同期オカジ(岡嶋)。
- × 5 江口晃正 公輔(重富)と話をして九州3番手に成りました。
- 6 和田信一 近畿ラインでまとまり大阪の3番手。
- 7 重富公輔 4番手なので決めずのコメントをお願いします。

<展開予想>

←【2】15 7【3】46

<穴を探る> 力ある(岡嶋)が狙い。 3-1 3-4

2車単 1=2 1-3 1-5

3連単 1=2-35

■ ■ 5 R ■ ■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 2 2 時 0 0 分) (電投締切 2 1 時 5 7 分)

<展望>『練習してる「小原」は連対外さない』

強く成りたい一心で減量に取り組み、練習に打ち込んだ①(小原)、昔のイメージは全く無くスリムに成った事で、以前の切れが戻って居り、7車立の罫で準決3着続きは残念でも、S級点に照準絞ってるなら、後輩⑤(篠田)を足場に準決勝進出。地元④(加藤)迄が九州ライン。小倉バンクを得意にしてる③(木村)、昨年11月末は予選で失敗したが、残り2走は強烈パワーで連勝して居り、②(林)と2車なら逃げと捲りを使い分ける事に。好調(林)ならば付いては行けそう。中近の2人は結束はしたが。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 小原将通 今期はS級点を取ると決めて練習してる。篠田とは2回目。
- × 2 林 明宏 前は恵まれました。強い木村の番手です。
- 3 木村浩宣 何も変わりません、練習も充分。自力です。
- 4 加藤昌平 体調は問題無いしレース勘だけです。大分の後。
- △ 5 篠田 樹 追加は大丈夫。何時も通りの自力です。
- 6 臼井昌巨 体調は整えて来ました。自在にやります。
- 7 白崎芳典 臼井君とは連携あるし、任せます。

<展開予想>

←【5】14【3】2【6】7

<穴を探る> (木村)のパワーが上廻る。3=2

2車単 1=3 1-5 1-2

3連単 1=3-25

■ 6 R ■ 出走表 (本命率 80%) (発走時間 22時20分) (電投締切 22時17分)

<展望> 『小倉に強い「高比良」こゝは本来の自力戦』

現在は追い込み主体だけど、何時でも自力を出せる準備はしてる①(高比良)、小倉は昨年末に走って居り、この時期なら毎年走りたい好きなバンクなので、追加は喜んで受けたらこのメンバー、②(小野)に任された事で逃げか捲りの自力に決める。怪我と故障で以前の脚を望むのは厳しく成ってる(小野)だけど、「必ずS級に戻ってみせる」で頑張ってるのは凄いとしか、黙って任せて逆転狙う。自力は極力出さない様にしてる③(柴田)は、好素材⑥(布居)を逃がす事で。差脚切れる④(吉野)が3番手。練習してる⑤(大久保)は九州の後に居るかも。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 高比良豪 来期のS級は取れました。小野さんの前で自力です。
- 2 小野俊之 豪(高比良)にはS級時代から世話に成ってます。
- △3 柴田祐也 点数通りの調子です。布居君とは初連携。
- 4 吉野 猛 走って見ないと何とも言えません。柴田の後。
- ×5 大久保直也 今回から葛西雄太郎のフレーム。決めず自分でやります。
- 6 布居 翼 間があり練習は充分にやれました。自力です。
- 7 阿部 弘 練習は出来ました。大久保さんに任せます。

<展開予想>

←【6】34【1】2【5】7

<穴を探る> 中近で決まる。3=4

2車単 1-2 1-3 1-5  
3連単 1-2-345

■ 7 R ■ 出走表 (本命率 80%) (発走時間 22時40分) (電投締切 22時37分)

<展望> 『「松岡晋」「小川将」のマッチレース』

陸上競技それも砲丸投げから轉身した①(松岡)、恵まれた体力と運動神経を活かしてるとはとても言えないが、こゝ小倉に関しては好走歴が多く、それで令和4年のスタートに決めた以上はの先行勝負。番手は、昨年は病気で4ヶ月近く休んだのに短期間でS級点をキープした②(小川将)、この頑張りは表彰もので、捲りが出る調子なら抜く方が狙い。目標不在のメンバーにビックリした④(白川)は、よく見たら中部の後位に行けるで納得の笑顔。四国トリオは先行でこゝ迄やって来た⑦(川島)に⑥(橋本)で、③(田村)は自分でやる事になる。

<出場予定選手コメント>

- 1 松岡晋乃介 怪我は完治しました。小倉は大好きです。自力。
- ◎2 小川将人 来期のS級は結果待ちです。体は大丈夫。晋乃介(松岡)。
- ×3 田村浩章 川島には悪いけど、自分でやるしかないでしょう。
- △4 白川有司 本線の中部の3番手に行かせて貰います。
- 5 後田康成 有司(白川)は中部に行くなら後からにします。
- 6 橋本忠延 田村が川島に行かないのなら僕が行きます
- 7 川島聖隆 体調は問題ありません。自分のレースです。

<展開予想>

←【1】245 3【7】6

<穴を探る> 穴党には厳しいメンバー構成。

2車単 2=1 2-4 2-3  
3連単 2=1-34

■ ■ 8 R ■ ■ 出走表 (本命率 85%) (発走時間 23時00分) (電投締切 22時57分)

<展望>『楽しみな若者「林」が逃げる』

昨年末の小倉ミッドを走ってる①(林)、予選で天野純平(5R)に捲られた時はどうなるかと思われたが、準決に決勝は強引に逃げる事はせず、捲りに廻り、同期上杉嘉槻を相手に優勝した変わり身にはビックリさせられたもの、今回は追加だけど、前2場所同様、先を見据えての逃げに徹し切るのでは。番手に抜擢されたのは1・2班戦が合った②(谷口)、中途半端な自力は卒業して追い込み一本に決めたのは大成功。順当なら四国の2人で決まり、焦点は3着争い。一番手は⑥(松本)に任せた③(山崎)の底力。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 林 昌幸 小倉は年末に優勝したばかり、追加は大丈夫。自力。
- 2 谷口幸司 強い林とは去年11月小倉予選で3番手固めてます。
- △ 3 山崎岳志 悪くはないですよ。浩三さんと話をして松本の番手。
- 4 櫻井宏智 前回久留米でも世話に成ってる日浅に任せます。
- × 5 日浅保幸 林には悪いけど、櫻井さんに任されたので自分で。
- 6 松本一志 小倉は年末に走り、2班の点数が取れて以来。自力です。
- 7 佐々木浩三 佐古さんには負けられません。岳志(山崎)。

<展開予想>

←【1】2【5】4【6】37

<穴を探る> (林)の首位は動きそうにない。

2車単 1-2 1-3 1-5  
3連単 1-2-356

■ ■ 9 R ■ ■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 23時20分) (電投締切 23時17分)

<展望>『変身「嶋田」、勢いに調子で主役』

昨年11月末の松山で九州6人が乗ったメンバーで、練習仲間の先輩松尾信太郎に相談して四国1車の久米康平に行った①(嶋田)、松本秀之介・伊藤颯馬を相手に久米康平の捲りに乗りS級初優勝、それでもS級点は不足してたが年末の久留米で決勝に乗り来期のS級はゲット、A級一発目の佐世保は栗山俊介の捲りを追って優勝スタート、父(誠・41期)譲りの追い込みが冴え渡っているが、こゝは先輩③(八尋)に任されたので自力主体に自在戦。南九州の2人は、④(屋良)が⑥(大竹)の前で何でもやる事に成った事で地元とは別線勝負。先行と高らかに宣言した⑤(奥村)の強力パワーには先輩⑦(高津)と成り、②(吉岡)迄が瀬戸内。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 嶋田誠也 地元に向けてしっかり調整した。自力・自在です。
- 2 吉岡篤志 奥村には世話に成る事もあるし、岡山の3番手です。
- 3 八尋英輔 前期公傷で来期はS級。大垣で連携する予定だった誠也。
- 4 屋良朝春 肋骨々折は完治しました。自分でやります。
- △ 5 奥村諭志 前は着以上に動き良かったです。先行基本。
- 6 大竹慎吾 ラインの屋良とは何回も連携あります。
- × 7 高津晃治 特選に乗れて良かった。後輩奥村とは何度もある。

<展開予想>

←【5】72【1】3【4】6

<穴を探る> 先行1車同然の(奥村)を。5-7 5-1

2車単 1=3 1-5 1-7  
3連単 1-3=57